

News dai porti italiani

scritto da Redazione 29 Maggio 2019



Lo scorso 13 marzo il presidente di **Assarmatori**, **Stefano Messina**, ha dato il suo pieno sostegno al Governo per il via al progetto di **censimento dei marittimi italiani**. Il censimento, infatti, sarebbe “il primo passo per favorire un intervento deciso sulla piaga della disoccupazione che affligge i marittimi italiani”. Oltre a quella degli armatori, sarà richiesta anche la collaborazione delle organizzazioni sindacali. Sotto la lente di ingrandimento dovrebbero finire pure le rotazioni di equipaggio e i periodi a terra coperti dal regime di malattia “ex Cassa Marittima”. Ebbene, siamo a fine maggio, che fine ha fatto questo progetto?

Solo pochi giorni più tardi, la stessa Assarmatori, insieme a Federlogistica, hanno tirano le orecchie al ministro Toninelli ricordandogli l'imminente scadenza per l'applicazione del Regolamento europeo. Si parla dell'istituzione di un'**Autorità competente in materia di servizi portuali**, con l'obiettivo della tutela della concorrenza a partire dalla tutela dei costi. Ancora una volta: che fine ha fatto questa Autorità?

Più di recente, la Livorno Terminals, società controllata dal Gruppo Onorato e partecipata dal colosso MSC, ha acquisito la maggioranza della **Porto 2000 di Livorno**, tra i maggiori terminal operator del Mediterraneo, della quale restano soci la Camera di Commercio di Livorno e l'AdSP del Mare Tirreno Settentrionale, con l'obiettivo di farne la testa di ponte della Toscana sul mercato crocieristico e del turismo internazionale. Ma quasi contemporaneamente lo stesso Gruppo ha accusato l'AdSP, sua socia a Livorno, di bloccare il rilancio del porto di **Piombino**. Quando si dice gioie e dolori.

A non grande distanza, **Genova** ricorda a tutti il proprio ruolo di protagonista del turismo nel Mediterraneo. Un paio di settimane fa, il Comune di Genova e la Regione Liguria hanno infatti lanciato un'operazione di marketing territoriale per contrastare la falsa immagine di città isolata dopo il crollo del ponte Morandi. “Genova non è un'isola collegata da un ponte” ha dichiarato il sindaco **Marco Bucci**.

Da Genova a **Palermo**. Il presidente dell'AdSP della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, ha ringraziato il Governo, e in particolare Di Maio, per aver confermato il finanziamento di 75,5 milioni di euro per il bacino di carenaggio di Palermo “che consentirà a **Fincantieri** di costruire a Palermo navi da crociera garantendo col suo cantiere un'occupazione che fra diretta e indotta porterà incrementi straordinari nel numero di occupati”.

Da Palermo di nuovo a **Genova**, dove in occasione del viaggio inaugurale della **Maria Grazia Onorato** non ci si è fatta scappare l'opportunità di accusare gli armatori rei di fare dumping nei porti esautorando i lavoratori portuali e spremendo i marittimi. “L'ennesima guerra fra poveri all'insegna della globalizzazione della povertà”. Ieri, poi, **Alessandro Laghezza** è stato eletto presidente della Sezione Logistica di Confindustria **La Spezia**. “Il settore della logistica ha subito e sta subendo in questi anni profonde trasformazioni, che ne stanno modificando radicalmente la struttura. Gigantismo navale e guerra dei noli hanno portato a una rapida concentrazione dei vettori marittimi mondiali, che ormai sono, nel settore del trasporto container, meno di dieci, raggruppati in tre conference che si dividono la quasi totalità del traffico e condizionano di fatto il mercato.”

Infine, andiamo a **Porto Cervo** dove è appena iniziata la quinta edizione del **Forum** del lusso possibile. La parola d'ordine è stata: “destagionalizzare il turismo per rilanciare l'economia italiana” ed evitare il prezzo altissimo che pagano le isole maggiori. Sul tema, insieme al Presidente della Regione Sardegna Christian Solinas, si è espresso

anche **Giovanni Toti**, Presidente della Regione Liguria, che ha colto l'occasione per affermare che “dobbiamo destagionalizzare il centro-destra per renderlo più competitivo”.
In giro per i porti se ne vedono tante.